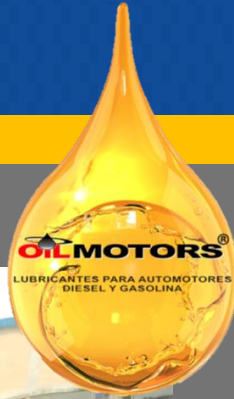


Revista

DON



CAMBIO



Revista Don cambio es una publicación exclusiva para clientes que comercializan Lubricantes en Colombia.

En Esta Nueva Edición



**“ Todo es posible ”
La Historia de Chayane**

Nuevo lanzamiento



**EL ALZA DE PRECIOS EN LOS
ACEITES A GRANEL**



TOYOTA

ALZA EN LOS PRECIOS DE LOS ACEITES A GRANEL

No regale el aceite, No pierda dinero



Durante lo corrido en este último año, las bases y aditivos usadas para la fabricación de las diferentes referencias de aceites a granel, como lo son el 20w50, 50, 15w40, 80w90 y muchas más viscosidades necesarias para los motores de combustión interna, han sufrido frecuentes alzas en sus precios por los continuos incrementos del dólar, cambios económicos en el país y la afectación en las materias primas esenciales para su elaboración, almacenamiento y distribución. Recordemos que las materias primas de alta calidad son importadas principalmente de EEUU para asegurar la calidad en el producto final, siendo esto un claro detonador para el alza de precios en cualquier compañía del territorio nacional.

En un estudio realizado recientemente se encontró que la participación de los aceites a granel de una línea económica ha aumentado exponencialmente en el 2022 vs. 2019 convirtiéndose el aceite a granel en un producto esencial para los talleres y almacenes que comercializan aceites de todas las marcas, esto claramente por su bajo costo y ahorro en el bolsillo de los colombianos.

No obstante, antes de la pandemia las ganancias que generaban los aceites a granel eran representantes, logrando utilidades hasta del 100%, con estas ganancias se lograban cubrir las necesidades de los empresarios, como lo son los salarios, arriendo, servicios y demás gastos operativos generados en los talleres, lo cual hacía muy rentable vender aceite a granel, ya que los productos sellados de grandes marcas generan una rentabilidad estándar.

En la actualidad se viene perdido esta buena rentabilidad que genera los aceites a granel, ya que muchos dueños de talleres y comerciantes que venden aceites a granel, no han querido o no han logrado subir sus precios para volver a generar una rentabilidad hasta del 100%, esto en gran parte es debido a la creencia que un precio más bajo puede traer más clientes y mayores ventas, cuando esto es lo inmediatamente contrario a lo esperado. Recordemos que los productos económicos en este gremio generalmente son tipificados como de baja calidad generando cierta desconfianza, Don cambio le recomienda que venda al precio estándar del mercado dentro de su sector y vuelva a tener una rentabilidad mayor que le ayude a prosperar en su negocio. Además, no pierda dinero ya que si compara el valor de la venta de un aceite a granel vs. Un aceite sellado no debería tener mucha diferencia hoy en día con los precios tan elevados de grandes marcas.

Autor: Don cambio



El futuro de los lubricantes en Colombia con la llegada de los vehículos eléctricos.

Cada vez se habla más de la llegada de los vehículos eléctricos al mercado colombiano y aunque su llegada parece lenta y un poco lejana, es una inquietud latente entre los fabricantes de lubricantes, así como la de los negocios que comercializan y cambian aceites en todo el territorio colombiano.

Se ha pronosticado que, debido a la entrada en el mercado de los vehículos eléctricos e híbridos, la demanda de lubricantes para automóviles no aumente. Es por esto que se hace importante enfocar los futuros esfuerzos de innovación en el desarrollo de lubricantes eficientes para el mercado eléctrico.

Según Mckensey and company, se estima que para 2035 el volumen de producción de lubricantes caerá, pero el valor total del mercado va a expandirse. Esto debido a que los vehículos a base de baterías requieren de un 50-70% menos lubricantes que los vehículos de combustión interna. Además, se espera que en unos cinco años la demanda de lubricantes para automóviles alcance su pico máximo y después el volumen empiece a contraerse empezando por los mercados de USA y Europa.

A pesar de esto, Mckensey and company predice que el valor del mercado mundial de lubricantes crecerá 44% en los próximos 15 años debido a la demanda de lubricantes sintéticos con formulaciones más avanzadas y con mayores prestaciones. A lo anterior se suma el aumento en la demanda de lubricantes industriales debido al crecimiento económico global.

Sin embargo, al analizar el mercado de lubricantes en Colombia, se ve la llegada de la tecnología eléctrica e híbrida en lubricantes mucho más lejana que el resto del mundo. Limitaciones como el desarrollo de la infraestructura de carga, el costo de los vehículos, la lenta renovación del parque automotor y los precios de los combustibles artificialmente bajos, hacen poco factible la meta trazada por el Gobierno de alcanzar los 600 mil vehículos eléctricos para 2040.



” RECUERDE” LOS COLORES TIENES UN EFECTO EN SU NEGOCIO?

Cuando buscamos la forma de posicionarnos en la mente de nuestros clientes Los colores juegan un rol muy importante, piensa en los grandes de la industria y seguro te vendrá a la mente ese color característico con el que fácilmente se distinguen de entre la competencia.

¿Sabes por qué el logo de BMW es NEGRO y AZUL?



Representa autoridad, prestigio y elegancia



Simboliza lo fresco y seguro

Logo de Mc Donald’s ROJO con AMARILLO?



Atrae la atención, genera admiración y confianza
Genera pasión y amor



Libera sentimientos de alegría
Es visible y llamativo

¡La uniformidad
del color es



importante!



DON CAMBIO

LAS GRANDES Y MEJORES MARCAS "SON ROJAS"



Como bien sabes, la mecánica automotriz se divide varias ramas, sin embargo, los **sectores especializados** por lo general suelen **compartir algunos colores en específico**, como el amarillo, rojo, blanco y gris, los cuales están asociados a autopistas, señales viales y lubricantes, aunque puedes identificar algunos otros es recomendable que prestes atención a los **colores que te identifiquen con la industria** para que no elijas un tono que no se vea natural en tu negocio.



La Historia de chayane

“Todo es posible”



Les voy a contar mi historia de vida, la cual me hizo más fuerte y ser capaz de todo, tenía solo 7 años y vivía en Choachí Cundinamarca en una finca cercana al pueblo, recuerdo mucho que era el día del niño, *el día que cambio mi vida para siempre.*

Mi mama ese día picaba pasto para las vacas, y yo como siempre pegado al lado de ella diciéndole que me dejara ayudarle, y claro ella me decía que No. Espere a que se fuera a la cocina a tomar algo y en ese momento disimuladamente comencé a darle vuelta al volante de la maquina y cuando mi mama voltio a mirar, yo trate de parar la maquina con la mano, la cual cayo inmediatamente al piso, Salió un chorro enorme de sangre, mi mama grito e inmediatamente me tapo el brazo motilado para no votar más sangre y se metió el pedazo de mano en la boca para que no se enfriara según ella. Vivíamos a 20 minutos del pueblo y un señor en una Toyota nos llevó al puesto de salud, pero tristemente allá no me quisieron atender.

Con un dolor desesperante, mareado, asustado y llorando a mas no poder, gritaba “Colóquenme la mano que me quiero ir para la casa” decía yo inocentemente. A las 7pm nos enviaron para Bogotá y estuvimos de hospital en hospital ya que ninguno nos quería recibir. Nos cobraban un montón de dinero por ponerme la mano y claro no teníamos, yo pensaba que era solo cocerme y arreglarme la mano un poco y listo para la casa a ver televisión.

En la samaritana entre a cirugía a las 11:00 pm y Sali a las 3:00 am, pero sin la mano algo difícil de asimilar. Durante todo el proceso mi mama me decía que íbamos a comprar ropa y juguetes para mantenerme contento y así pasaron las horas y los días.



#SÍSEPUEDA

Años después Ingrese a una Fundación para discapacitados, recuerdo que la primera vez que entramos allá, a todos le faltaba algo; un brazo, una mano o un pie y todos se veían muy raros, en ese momento me di cuenta que yo también era raro para el mundo.

En el colegio me toco comenzar a aprender a escribir con la izquierda, eso fue muy duro y si alguien de mis compañeros me decía por molestar “mocho” le pegaba su cachetada para que respetara.

Con 16 años comencé mi vida laboral de coterero en la plaza y también trabajé en los cultivos cargando bultos ya que era muy difícil conseguir empleo en mi condición. Me levantaba todos los días a las 3:30am a cargar una turbo de tomates y luego salía para el colegio para lograr terminar mi bachillerato, apenas salía del colegio me iba de nuevo al trabajo a cargar otro camión. Nunca me heche a la pena por esto, aunque siempre ocultaba el brazo y aun lo hago por la preguntadera sobre todo los niños a los cuales les respondo que un perro me quito la mano y listo. No logre conseguir un trabajo formal, solo me llamaron una vez de una empresa y en ese trabajo me tocaba contar plata, pero cuando veían que me faltaba una mano me rechazan de una, sin ninguna explicación la cual era obvia.



Buscando trabajo en Bogotá me llamaron en una empresa llamada LUBRICANTES OILMOTORS para trabajar por días como ayudante de camión, pero me preocupaba que no rindiera y que no lograra cumplir con la labor que me colocaran, pero lo entregue todo y di mi 120%, aprendí de todo y me volví un duro levantando tambores de 55 galones lo cual era muy duro, pero no imposible, además me hicieron la prueba de manejar en el camión y se dieron cuenta que si podía con lo que fuera. Ya llevo un buen tiempo con esta gran empresa que es la única que hasta ahora ha creído en mí. Eso si mucha gente donde yo llego a bajar un tambor me pregunta que si el carro es adaptado o que deje allí el tambor que ellos me ayudan a bajarlo por mi discapacidad., pero No, los dejo callados, YO soy capaz, soy un berraco. Porque Todo es posible.

HISTORIAS DE DON CAMBIO





DON CAMBIO Pregunta...

Le hicimos algunas preguntas a la sr. Azucena Moreno de lubricantes DON QUIJOTE una reconocida comerciante de lubricantes con mas de 24 años de experiencia en el sector automotriz y vean lo que nos dijo...

¿Como reconoce un aceite a granel de calidad?

Muchas veces es evidente cuando el precio del tambor es inferior a los del mercado en general, entre los 300 mil y hasta los 500 mil pesos por debajo. Uno se deja llevar por esos precios, pero la verdad cuando lo usé fue un desastre, un montón de problemas y quejas de mis clientes. Y como yo digo, "Les doy un consejo gratis" compren el tambor así sea un poco más carito, pero no se arriesguen con productos de baja calidad que puedan traer problemas más adelante.

¿Qué hacer cuando el mecánico dice que el problema del motor fue del aceite?

Algunos mecánicos van a culpar al aceite y más cuando es a granel, pero la verdad he visto en algunos amigos mecánicos que usan esta excusa como diagnóstico rápido, aunque pueden ser otras variables que afectan o generan algún daño y de paso algunos, no todos ¡claro!, sacan algo de mano de obra. Afortunadamente hoy en día los mecánicos han cambiado esta excusa y entran a revisar al detalle el problema real y así ganar credibilidad con clientes por un mejor criterio basado en hechos reales y no la más fácil, además es algo que NO pasa en mi negocio ya que hace varios años uso la marca OILMOTORS para todas las referencias y no he tenido ningún problema.

¿Cuál es la diferencia entre un tambor de aceite de una marca reconocida internacionalmente a una marca local reconocida?

El preciojj nada más. De resto es marca j

¿Qué marcas de aceites a granel ha usado y cual recomienda?

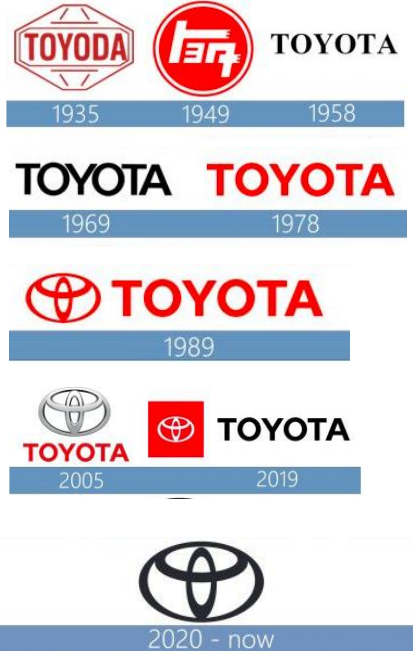
Existen muchas marcas en el mercado y siguen saliendo más, personalmente he usado más de 8 marcas de aceites a granel durante estos 24 años en mis carros y en los de mis clientes, quienes confían en mi criterio y en mi buena fe, por eso mi negocio ha prosperado en estos años.

Es difícil recomendar una marca en específico, pero llevo 8 años con la marca OILMOTORS LUBRICANTES que me ha gustado mucho por su calidad, precio, tiempos de entrega y calidad de gente que tienen trabajando allá. Tuve la oportunidad en el 2019 antes de la pandemia de conocer sus instalaciones en Mosquera, hacen un buen trabajo ya que todo lo prueban en un laboratorio que tienen para verificar los lotes antes de ser empacados para la entrega. Me gustan su colores en los aceites y sobre todo el rojo de sus tambores que hacen ver con estilo mi negocio.

Yo recomiendo que trabajen con aceites a granel marca OILMOTORS y vean la calidad a ese precio, reafirmo que el aceite es muy bueno, se los digo con seguridad y conocimiento.

H TOYOTA 86

Este logo tiene varios significados. Las dos elipses entrelazadas representan al **cliente y al producto**, mientras que la tercera elipse que los envuelven representa **la marca y su afán de expansión**. Por otro lado, ese símbolo es la **unión de todas las letras que forman el nombre** de la marca.



Toyota es una de las marcas más valiosas y reconocibles del mundo y que goza de una reputación internacional de calidad. El logotipo de la empresa, muy simple y al mismo tiempo original, se asocia con los conceptos de calidad, fiabilidad y lujo. El emblema es interesante no solo porque contiene la denominación cifrada de la compañía, sino porque también tiene un significado más profundo.

La historia del surgimiento de la Corporación Toyota se remonta a principios de la década de 1930, cuando Kiichiro Toyoda, el heredero de la empresa que fabricaba telares, siguiendo el deseo de su padre y utilizando el dinero de la venta de la patente de fabricación de telares, comenzó a estudiar la producción de automóviles en Europa y Estados Unidos para crear algo similar en Japón. En 1937 él fundó la compañía de automóviles Toyota Motor Co. Ltd. La última sílaba en el apellido del fundador de la compañía fue cambiada por la simplicidad de la pronunciación.

La compañía comenzó a producir en 1947 coches comerciales de pasajeros. La empresa alcanzó el mayor ritmo de desarrollo en la década de 1960, cuando comenzó a crear sus sucursales en el extranjero. Hoy Toyota Motor Corporation se encuentra en el tercer lugar en el mundo entre los productores de automóviles, dando paso solo a la compañía alemán Volkswagen y el grupo francés Renault.

En Colombia tener una Toyota es sinónimo de grandeza y prestigio, aunque en la década de los 70' y 80' fue estigmatizado por la influencia de Pablo Escobar como un carro de narcos y mafiosos que solo ellos podían tener.

DONDE ESTA
DON CAMBIO



OILMOTORS LANZA AL MERCADO SU NUEVA LINEA DE ACEITES EN CUARTOS

LINEA MOTOS 4T



LINEA AUTOMOVIL



Para pedidos comunícate con tu asesor de
confianza o en la pagina web
www.oilmotors.com